



**Gahr Støre blir
hovedtaler på
Tangen 1. mai**

SIDE 11



Stanggeavis

Følg oss på nett, mobil og papir!

Lokalavis for hele Stange kommune. Utgave 14, uke 15, årgang 15, 12. til 18.4.2018, 40 kroner

Kommunen
forbereder seg på
storflom, les hva
du kan gjøre for å
sikre hus og hjem

SIDE 3

Politiet og BUK-leder om myke trafikanter i Uthuskrysset:



Bekymret for sikkerheten



Den midlertidige rundkjøringen i Uthuskrysset er svært krevende for myke trafikanter. Både Jim Roger Lillemo, leder for politiet i Stange, og BUK-leder Johanne Dalsbø frykter at

det kan skje ulykker i krysset om ikke noe gjøres for å bedre sikkerheten. Ikke minst nå som sykkel- og mopedsesongen starter for fullt.

SIDE 4-5



SIDE 8

Ønsker
mange
statister
til
Farmen
Kjendis



SIDE 7

Solgte
15.000
kylling-
tallerk-
ener i
forl



SIDE 2

Det blir
nytt
Farmen-
marked
hos Alis
og Arild

“... stopp framveksten av villsvin ...”

Gjeste-skribenten, side 2

BUK-leder: – Det må være trygt å ferdes til og fra skolen

STANGE: BUK-leder Johanne Dalsbø sier at elever fra Vallset og Romedal ikke får lov av foreldrene å kjøre skuter og moped til skolen. – Det er for farlig!

Lars Kristian Seierstad
post@stangeavis.no

Johanne Dalsbø er leder for Barn og Unges Kommunestyre (BUK) i Stange. Hun forventer at Nye Veier nå tar grep, og søker for at Uthuskrysset blir et trygt sted å ferdes – også for unge som kjører på moped eller sykkel.

Johanne Dalsbø er selv elev på Stange videregående skole. – Så langt er det ingen elever fra Vallset og Romedal som har begynt å kjøre skuter til skolen. Det er rett og slett for far-

lig å komme seg gjennom eller forbi Uthuskrysset. Elevene får ikke lov av foreldrene sine, og de er enige i at det ikke er trygt i Uthuskrysset, sier Johanne Dalsbø til Stangeavis.

Hun forlanger at krysset nå blir sikret. – Hele krysset er veldig skummelt, både når du kommer fra Romedal og Vallset. Du må jo blant annet krysse venstrefila på fylkesveg 24 to ganger over dobbel gul linje. Og komme deg gjennom en svært liten og

lav tunnel. Dette oppleves som veldig vanskelig for ungdommer som kjører skuter, sier hun.

Hun sier at Uthuskrysset har vært den store «snakkisen» blant ungdom i Stange den siste måneden.

– Jeg synes utbyggerne nå må finne en løsning som er trygg for alle parter. Vi må kunne forvente at ungdom skal kunne ferdes trygt til og fra skolen, sier BUK-leder Johanne Dalsbø.

TOM PARKERING:
– Her pleier det å stå fullt med skutere utenfor Stavis. Nå er det bare to. Det er for farlig for ungdom fra Vallset og Romedal å kjøre til skolen, slik forholdene er i Uthuskrysset, sier BUK-leder Johanne Dalsbø.

Jim Roger Lillemo frykter ulykker i den midlertidige rundkjøringen på E6

Bekymret for myke trafikkanter

STANGE: – Her må myke trafikanter være svært forsiktige, og sjåførene følge nøye med. Uthuskrysset er ikke godt tilrettelagt for gående, syklende og moped.

Lars Kristian Seierstad
post@stangeavis.no

Det er **Jim Roger Lillemo** (tidligere konstituert lensmann, nå fungerende «daglig leder» for politiet i Stange) som sier dette til Stangeavis.

Bekymret

Vi har tatt turen til den midlertidige rundkjøringa i Uthuskrysset, som i februar i år ble etablert i forbindelse med veiarbeidene på E6. Lillemo er ikke fornøyd med hvordan krysset er tilrettelagt for gående, syklende og mopedister (som ikke har lov til å kjøre på E6, og dermed ikke kan kjøre gjennom rundkjøring-en).

– Nå står sykkel- og mopedesongen for døren, og jeg frykter at mange av disse vil sykle og kjøre rett gjennom rundkjøringen, i stedet for å bruke gangvegen. Stien som er bygget for myke trafikanter og mopedkjørerne fungerer ikke godt nok. Den er dårlig skiltet, og selve gangvegen er i en elendig forfåning som gjør det vanskelig og farlig å ta seg fram på to hjul, sier Lillemo.

Utfordringene

Han oppsummerer det han opplever som de farligste punktene for myke trafikanter i Uthuskrysset på denne måten:

* Skiltingen som skal vise hvordan myke trafikanter skal bevege seg i krysset fra fylkesveg 24 i begge retninger er svært mangelfull. Gangstien bør varsles med skilt i god tid før krysset.

*Mopeder som kommer kjørende langs fylkesveg 24 fra Vallset og inn mot rundkjøringa må krysse dobbel gul sperrelinje for å komme over til gangstien. Midlertidige forsøk

på å «skrape» opp den dobbel sperrelinja akkurat på krysningspunktet, er ikke godt nok.

* Gangvegen/omkjøringsvegen som er laget for syklende, gående og moped på vestsiden av E6 er for smal, gjørmete og full av steiner. Dette gjør det vanskelig å ta seg fram.

* Tunnelen de myke trafikantene skal bruke for å komme under E6 er alt for lav for syklende og moped-førerne. Gulvet i tunnelen er dekket med et metallgitter som både er glatt og kan føre til at syklistene punterer.

* Myke trafikanter som kommer fra Romedal langs Dalsvegen inn mot rundkjøringa har ingen trygg vei å gå eller sykle som sikrer dem forsvarlig over til andre siden av rundkjøringa, der gangstien går.

Bedre skilting

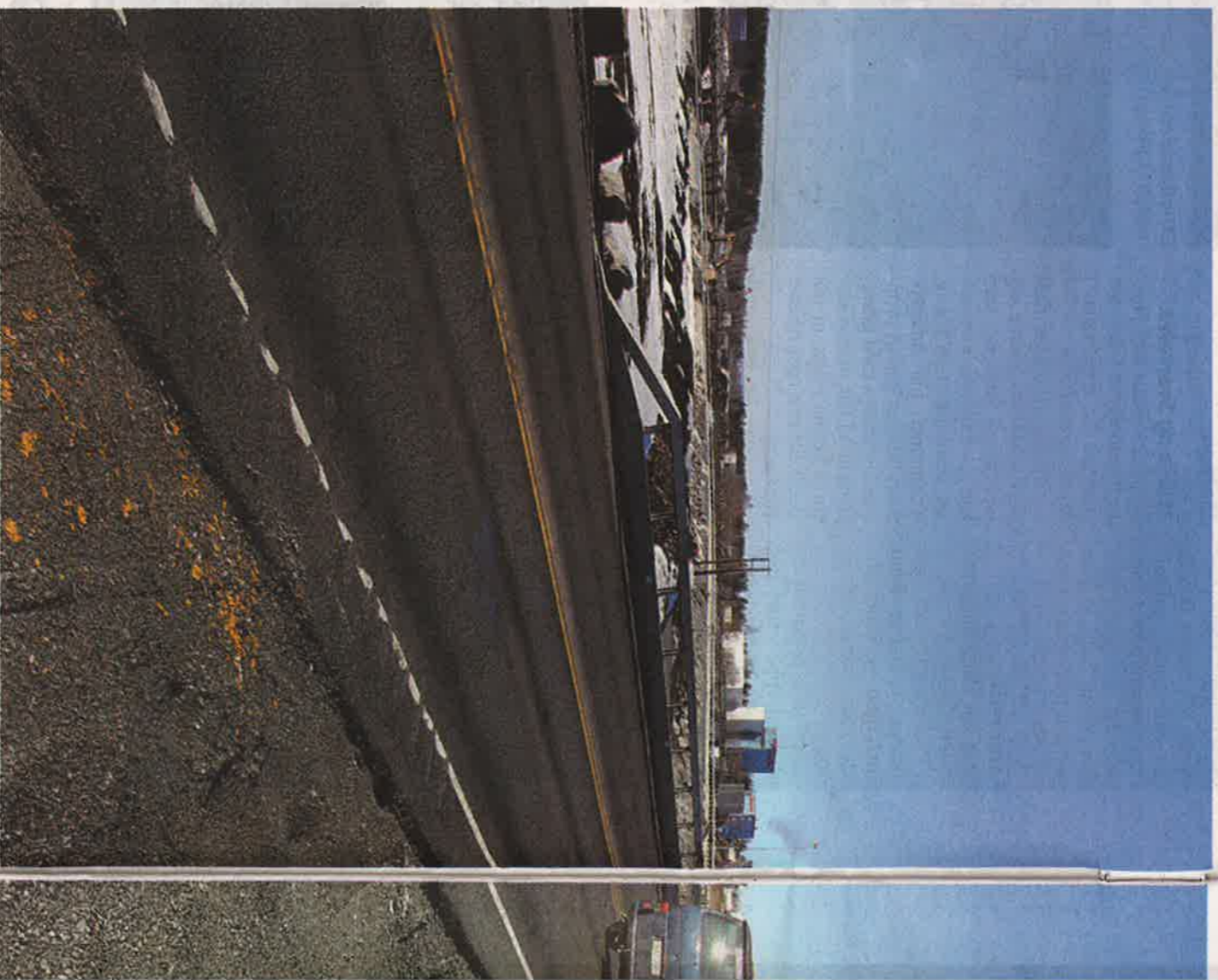
– Jeg hadde befaringsammen med en representant fra Statens Vegvesen, som har ansvar for skilting langs E6, rett før påske. Han var langt på vei enig i at skiltingen for myke trafikanter er mangelfull i Uthuskrysset, og jeg har nå fått bekræftet at det om ikke lenge vil komme opp flere og bedre skilt slik at de myke trafikantene en-

lere oppfatter hvor gangstien går, sier Jim Roger Lillemo.

Men selv om skiltingen skal bli bedre, anser han krysset som lite gunstig for myke trafikanter.

– Såpass dårlig som forholdene er lagt tilrette for gående, syklende og mopedførere, frykter jeg at mange vil la seg friste til å ta «snarveien» tvers gjennom krysset. Dette er både farlig og ulovlig. Jeg vil oppfordre både de myke trafikantene til å følge skiltingen, og bilistene til å følge ekstra nøye med i Uthuskrysset i tiden framover, nå som det snart blir mange tohjulinger langs vegene, sier Lillemo.

IKKE TRYGT: Uthuskrysset er ikke trygt nok for myke trafikanter, mener Jim Roger Lillemo, fungerende daglig leder for politiet i Stange.



Nye Veier: – Vi tar tilbakemeldingene fra politiet på største alvor

STANGE: Prosjekt-direktør Øyvind Moshagen i Nye Veier E6 Innlandet sier de tar kritikk-en fra politiet på alvor.

– Vi tar tilbakemeldingene fra politiet på største al-

vor. Som byggherre sitter vi med totalansvaret, selv om det er entreprenøren som har ansvaret for å planlegge hvordan trafikavviklingen skal løses i byggeperioden og Statens Vegvesen som godkjenner trafikavviklingsplanene. Sikkerhet har vår høyeste prioritet. Alle som ferdes gjennom eller inntil an-

leggsområdet skal ivaretas på en god og sikker måte, sier Øyvind Moshagen i en kommentar til Stangeavis.

Han oppfordrer alle som ferdes i trafikken i området hvor det er anleggsarbeid til å være ekstra varsomme.

– Kjøremønstret langs eksisterende E6 mellom Kolomoen og Moelv kommer til å bli endret hyppig.

Det er derfor viktig at alle trafikanter, inkludert gående og syklende, følger godt med og forholder seg til skilting og merking. Vi gjør alt vi kan for å begrense ulempene både for trafikanter og andre berørte, men vi klarer ikke å bygge ny firefelts E6 uten at det merkes, sier Øyvind Moshagen.

PÅ ALVOR: Øyvind Moshagen i Nye Veier sier de tar tilbakemeldingene fra politiet på alvor, men legger til at «vi klarer ikke å bygge ny firefelts E6 uten at det merkes».

Aktivfoto





Tar «snarvei» mot kjøre-
retningen fra E6 til Romedal

STANGE/ROMEDAL: Politiet i Stange har fått tilbakemeldinger om at flere bilister er observert kjørende i feil kjøreretning i rundkjøringa i Uthuskrysset.

– Det dreier seg om bilister som kommer på E6 fra Hamar, som skal inn Dalsvegen til Romedal. I stedet for å kjøre rundt

rundkjøringen, og ta fjerde avkjørsel til høyre i retning Romedal, svinger de rett til venstre fra E6 og inn på Dalsvegen. Dermed kjører de mot kjøreretningen i rundkjøringen, sier Jim Roger Lillemo til Stangeavisa. Han minner om at dette både er ulovlig og potensielt svært farlig.

Nettbrett til alle elever

STANGE: Mot to stemmer gikk driftsutvalget onsdag denne uka inn for prosjektet "Fornyelse, kvalitetsikring og digitalisering i Stange-skolen".

– Dette er en gladsak, for det betyr at driftsutvalget sier ja til innkjøp av nettbrett til alle grunnskoleelever i Stange kommune. Det er viktig for å følge med i utviklingen i samfunnet, sier **Jon Olav Nybruken** fra FrP. Nybruket sier at innkjøp av nettbrett blir et løft.

– Tilbakemeldinger fra en prøveperiode i Romedal og Tangen er enrydlig positive. Lærerne sier at elevene er mer motiverte til å lære, sier Nybruket. Saka avgjøres endelig i kommunestyret

ter i Uthuskrysset



GANGVEGEN: Slik ser grusvegen for fotgjengere, syklistene og mopedister ut. Vegen består av gjørme, steiner og dype hull.

MAGELFULLT: Skiltene som viser hvor rnyke trafikkanter skal gå, sykle eller kjøre står helt inn i krysset. Folk bør varsles tidligere, mener Lillemo.



TUNNELLEN: Tunnelen som leder mopedister, fotgjengere og syklistene under E6 har en høy kant inn. Dekket er et slags metallgitter som lett kan ødelegge sykkeldekk.

alvor



SMAL OG
STEINETE:
Stien som leder ned til undergangen på vestsiden av E6 er bratt, smal, gjørmete og full av store steiner.